Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Fra

Messa

Operador:	Victor Moran
Fecha:	31/May/22
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Kajika 50
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #

Trail: 6/1/2022 4:05:20 AM by Victor Moran // 6/1/2022 4:49:46 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Rellenado de los silos U1 (a-b-c-d)
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepcion.
- Pablo Muñoz.
- Victorio Acosta.
- Victor Moran.

____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio: 19:00 hrs.       Final: 04:45 hrs.             Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 7.20              U1-A : 0.70           A norte: vacia
 U1-B : 7.00              U1-B : 0.50           B sur:   reclamando.
 U1-C : 7.00              U1-C : 0.70
 U1-D : 6.60              U1-D : 1.00

 U2-A : 7.20              U2-A : 7.90
 U2-B : 7.30              U2-B : 10.00 f/s
 U2-C : 6.20              U2-C : 9.60
 U2-D : 6.40              U2-D : 7.10  f/s
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- no hay reportes de puntos calientes.
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                      Grupo Reclaimer Train: A

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- RE01A - se report ruido anormal en rastra (rodamiento de la base del riel).
- TC04 B y TC05 B se reportaron sirenas de arranque en falla (no suenan).
______________________________________________________________________________
Notas
- se relleno con RE01 A .
- se inspecciono por parte de confiabilidad Sistema de lubricacion de reclamador para descartar falla del engrase a rodamiento de rastra.
- se le repuso un poco de carbon a los silos 2A y 2C para mantener nivel aprox. 10.00 cuando salgan fuera de servicio en horas de la mañana.

______________________________________________________________________________
```

Página inicio